

Nazwa produktu	Opis	Normy /specyfikacje	Typowe Parametry
Jasol Extra Motor Oil C3 504/507 SN/CF 5W/30 Longlife	Jasol Extra Motor Oil C3 504.00 507.00 SN/CF 5W/30 Longlife przeznaczony jest do stosowania w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych wyposażonych w katalizator oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, posiadających filtry DPF lub TWC. Olej spełnia najnowsze wymagania Volkswagena 504 00/507 00, może być również stosowany w silnikach wymagających spełnienia starszych specyfikacji VW.	SAE: 5W/30; API: SN/SM/CF; ACEA: C3; VW 504 00/507 00; MB 229.31, MB 229.51; BMW Longlife 04; Porsche C30; GM Dexos 2	Lepkość kinem. w 100C = 11,9 mm ² /s Wskaźnik lepkości = 165 Temperatura płynięcia = -41C Temperatura zapłonu = 220C Liczba zasadowa = 8,5
Jasol Extra Motor Oil C3 SN/CF 5W/30 Longlife	Jasol Extra Motor Oil C3 SN/CF 5W/30 Longlife przeznaczony jest do stosowania w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, wykorzystujących zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takich jak filtry cząstek stałych (DPF/FAP) oraz trójdrożny katalizator (TWC).	SAE: 5W/30; API: SN/SM/CF; ACEA: C3; ACEA: A3/B4; MB: 229.31, 229.51; VW: 502 00 /505 00/ 505 01; BMW Longlife-04; GM Dexos 2	Lepkość kinem. w 100C = 11,8 mm ² /s Wskaźnik lepkości = 160 Temperatura płynięcia = -41C Temperatura zapłonu = 220C Liczba zasadowa = 7,8
Jasol Extra Motor Oil C3 SN/CF 5W/40 Longlife	Jasol Extra Motor Oil C3 SN/CF 5W/40 Longlife przeznaczony jest do stosowania w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, wykorzystujących zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takich jak filtry cząstek stałych (DPF/FAP) oraz trójdrożny katalizator (TWC).	SAE: 5W/40; ACEA: C3; API: SN/SM/CF; MB 229.31, MB 229.51; VW 502 00/505 00/505 01; BMW Longlife-04; GM Dexos 2; Renault RN 0700/RN 0710; Ford WSS-M2C917-A; Fiat 9.55535-S2; Porsche A40	Lepkość kinem. w 100C = 14,5 mm ² /s Wskaźnik lepkości = 160 Temperatura płynięcia = -40C Temperatura zapłonu = 230C Liczba zasadowa = 7,8

Jasol Extra Motor Oil C2 5W/30	Jasol Extra Motor Oil C2 5W/30 przeznaczony jest do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla wyposażonych w systemy oczyszczania spalin DPF oraz turbodoładowanych. Zalecany do samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w których należy używać olejów silnikowych klasy ACEA A5/B5 i ACEA C2.	SAE: 5W/30; API: SN; ACEA: A1/B1, A5/B5; ACEA: C2; PSA B71 2290; Renault RN 0700; Fiat 9.55535-S1	Lepkość kinem. w 100C = 10,9 mm2/s Wskaźnik lepkości = 160 Temperatura płynięcia = -39C Temperatura zapłonu = 230C Liczba zasadowa = 8,2
Jasol Premium Motor Oil SN/CF 5W/30	Jasol Premium Motor Oil SN/CF 5W/30 przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji, z lub bez katalizatora.	SAE: 5W/30; API: SN/SM/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4; VW 502 00/505 00; MB 229.3, MB 229.5; BMW; Longlife 01; GM-LL-A/B-025; Porsche A40; Renault RN 0700/RN 0710	Lepkość kinem. w 100C = 11,5 mm2/s Wskaźnik lepkości = 160 Temperatura płynięcia = -42C Temperatura zapłonu = 220C Liczba zasadowa = 10,4
Jasol Premium Motor Oil SN/CF 5W/40	Jasol Premium Motor Oil SN/CF 5W/40 przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji, z lub bez katalizatora.	SAE: 5W/40; API: SN/SM/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4; VW 502.00/505.00; MB 229.3, MB 229.5; BMW Longlife 01; GM-LL-A/B-025; Porsche A40; Renault RN 0700/RN 0710	Lepkość kinem. w 100C = 14,5 mm2/s Wskaźnik lepkości = 160 Temperatura płynięcia = -42C Temperatura zapłonu = 225C Liczba zasadowa = 10,4
Jasol Extra Motor Oil Semisynthetic SL/CF 10W/40	ach osobowych i lekkich dostawczych	SAE: 10W/40; API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4; MB 229.1, MB 229.3; VW 501 01/502 00/505 00	Lepkość kinem. w 100C = 14,5 mm2/s Wskaźnik lepkości = 146 Temperatura płynięcia = -35C Temperatura zapłonu = 225C Liczba zasadowa = 10,1
Jasol Extra Motor Oil SL/CF 15W/40	Jasol Extra Motor Oil SL/CF 15W/40 przeznaczony jest do smarowania różnych typów silników benzynowych i Diesla z turbodoładowaniem lub bez, pracujących w zróżnicowanych warunkach eksploatacji. Może być stosowany w pojazdach, gdzie producent zaleca użycie olejów klasy wg API: SH, SG, SJ.	SAE: 15W/40; API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4; MB 229.1; VW 501 01/ 505 00	Lepkość kinem. w 100C = 14,7 mm2/s Wskaźnik lepkości = 140 Temperatura płynięcia = -30C Temperatura zapłonu = 230C Liczba zasadowa = 10,1

<p>Jasol Gear Oil GL-5 75W90 Semisnthetic</p>	<p>Jasol Gear Oil GL-5 75W/90 Semisynthetic przeznaczony jest do smarowania przekładni zębatych oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w bardzo trudnych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.</p>	<p>API: GL-5; SAE: 75W/90; MAN 342 Type M-1/M-2, MAN 341 Type Z2; MIL-L-2105D; Mack GO-G; ZF TE-ML 05A, 07A, 08A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A</p>	<p>Lepkość kinem. w 100C = 16,8 mm²/s Wskaźnik lepkości = 145 Temperatura płynięcia = -45C Temperatura zapłonu = 220C</p>
<p>Jasol Gear Oil GL-5 80W90</p>	<p>Jasol Gear Oil GL-5 80W/90 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych oraz w tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.</p>	<p>API: GL-5; SAE: 80W/90; MAN 342 Type M-1/M-2; MIL-L-2105D; Mack GO-G; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B</p>	<p>Lepkość kinem. w 100C = 16,5 mm²/s Wskaźnik lepkości = 95 Temperatura płynięcia = -30C Temperatura zapłonu = 220C</p>
<p>Jasol Automatic ATF II D</p>	<p>Jasol Automatic ATF II D przeznaczony jest do automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie olejów typu DEXRON II D. Zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.</p>	<p>GM DEXRON IID; Allison C-4; Ford ESP-M2C166-H, Ford M2C138-CJ; Voith H55.6335xx (G 607); MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C</p>	<p>Lepkość kinem. w 100C = 7,3 mm²/s Wskaźnik lepkości = 160 Temperatura płynięcia = -43C Temperatura zapłonu = 190C</p>